



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

Rio de Janeiro, 29 de abril de 2016.

NOTA TÉCNICA DOP Nº 044/2016

Marco contratual do VLT – Conclusão de Infraestrutura – L100

1. INTRODUÇÃO

Trata-se de nota técnica da análise do relatório elaborado pela Concessionária VLT Carioca S/A, referente ao Marco Contratual – CONCLUSÃO DE INFRAESTRUTURA – L100 - do Contrato CVL Nº 010008/2013, em regime de parceria público-privada, na modalidade concessão patrocinada, de serviços de fornecimento e obras de implantação, operação e manutenção do sistema de transporte coletivo de passageiros, por meio de Veículos Leves Sobre Trilhos – VLT, referente ao Termo de Compromisso 0415.061-27/2013, do Programa Mobilidade Urbana e Trânsito.

2. ANÁLISE DOS DOCUMENTOS

A Concessionária do VLT Carioca S.A apresentou relatório de comprovação da conclusão de infraestrutura – L100. O trecho L100 tem 5156m, com via dupla e está localizado na Área de Especial Interesse Urbanístico do Porto do Rio de Janeiro.

A infraestrutura no projeto de implantação da via permanente do VLT Carioca constitui o conjunto de serviços a ser executado para permitir a execução da superestrutura ferroviária, a qual abrange: escavação, reaterro, drenagens, construção de multitubulares, execução de sub-base e base, fabricação e lançamento de concreto de regularização.

Escavação: os serviços de escavação foram executados após a retirada da camada de pavimento. As escavações têm profundidade necessária para conter toda a estrutura e sistemas do VLT para que a cota do topo do boleto esteja devidamente inserida no urbanismo local;

Drenagem: o sistema de drenagem visa evitar o acúmulo de água e interferência com o sistema elétrico do VLT nas câmaras de multidutos do APS. Foi construído uma rede de



40
Rio
450



PREFEITURA DA CIDADE DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA ESPECIAL DE CONCESSÕES E
PARCERIAS PÚBLICO-PRIVADAS
CDURP | COMPANHIA DE DESENVOLVIMENTO
URBANO DA REGIÃO DO PORTO DO RIO DE JANEIRO

drenagem de ϕ 250mm que capta da calha e desagua na rede de drenagem existente da via.

Construção de multitubulares: os multitubulares são bancos de dutos para os sistemas (CFA, CFO e APS) na lateral ou fundo das lajes de fundação.


Execução de sub-base e base: após a fase de escavação e determinada a capacidade do solo, foi realizada a troca de solo e/ou compactação do mesmo. Com compactação e regularização do solo foi executada a laje de fundo ou base da via permanente;

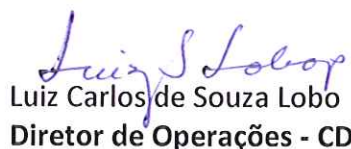
Fabricação e lançamento de concreto: o concreto para laje de fundação e para os envelopes dos multidutos foi utilizado dosagem racional de uma usina de concreto.

No relatório são apresentadas informações sobre os ensaios no solo e do concreto, além de fotos com a execução de cada atividade no trecho L100. No dia 25/02 foi realizada visita em campo para verificação dos serviços.

3. CONCLUSÃO

Após análise do relatório, visita em campo, verificou-se que as atividades relacionadas com a execução da infraestrutura do trecho L100 foram executadas. Desta forma, recomenda-se a aceitação do marco.


Walber da Luz Correa
Supervisor de serviços e obras - CDURP


Luiz Carlos de Souza Lobo
Diretor de Operações - CDURP